

**UAB „VILANPA“ PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS
NEPAVOJINGŲ IR PAVOJINGŲ ATLIEKŲ PARUOŠIMAS
TOLIMESNIAM NAUDOJIMUI IR ŠALINIMUI, ĮSKAITANT
ATLIEKŲ LAIKYMĄ**

Veiklos vieta: Lentvario g. 13A, Vilnius

KVAPŲ SKLAIDOS VERTINIMO ATASKAITA

Didžiausios skleidžiamo kvapo koncentracijos

Į aplinkos orą išmetamų teršalų kvapo vertinimui buvo vadovaujama HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“ ir „Kvapų valdymo metodinėmis rekomendacijomis. Jų koncentracijos buvo perskaičiuotos į europinius kvapo vienetus.

Kvapų koncentracijų apskaičiavimas:

$$M = (MV \times 1000) / Y = \text{OUE/s, čia}$$

M – kvapų emisija, (OUE/s);

MV – maksimali teršalo koncentracija (g/s);

Y – kvapo slenkstis, mg/m³.

Medžiagų užuodžiama koncentracija apibūdinama kvapo slenkščio verte (mg/m³). Cheminės medžiagos kvapo slenkščio vertė, tai pati mažiausia cheminės medžiagos koncentracija, kuriai esant 50% kvapo vertintojų (ekspertų), vadovaudamiesi dinaminės olfaktometrijos metodu, nustatytu LST EN 13725:2004/AC:2006 „Oro kokybė. Kvapo stiprumo nustatymas dinamine olfaktometrija“, pajunta kvapą. Cheminių medžiagų kvapo slenkščio vertė prilyginama vienam Europos kvapo vienetai (1 OUE/m³).

Skaičiavimuose naudota lakiųjų organinių junginių (LOJ) kvapo slenkščio vertė – 0,3 mg/m³.

Maksimali 1 valandos kvapo koncentracija taikant 98,08 procentilį aplinkinėse teritorijose, sudaro be fono: 0,61197 OUE/m³ (0,0765 RV, kai RV = 8 OUE/m³). Ji pasiekama šalia taršos šaltinių už vakarinės sklypo ribos. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Maksimali 1 valandos kvapo koncentracija taikant 98,08 procentilį aplinkinėse teritorijose, sudaro su fonu: 6,1908 OUE/m³ (0,7739 RV, kai RV = 8 OUE/m³). Ji pasiekama šalia taršos šaltinių už vakarinės sklypo ribos. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Gautos skleidžiamo kvapo koncentracijos lygintos su ribinėmis vertėmis, patvirtintomis Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“. Didžiausios leidžiamos kvapo koncentracijos ribinės vertės yra 8 europiniai kvapo vienetai (OUE/m³).

Skleidžiamo kvapo koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė.

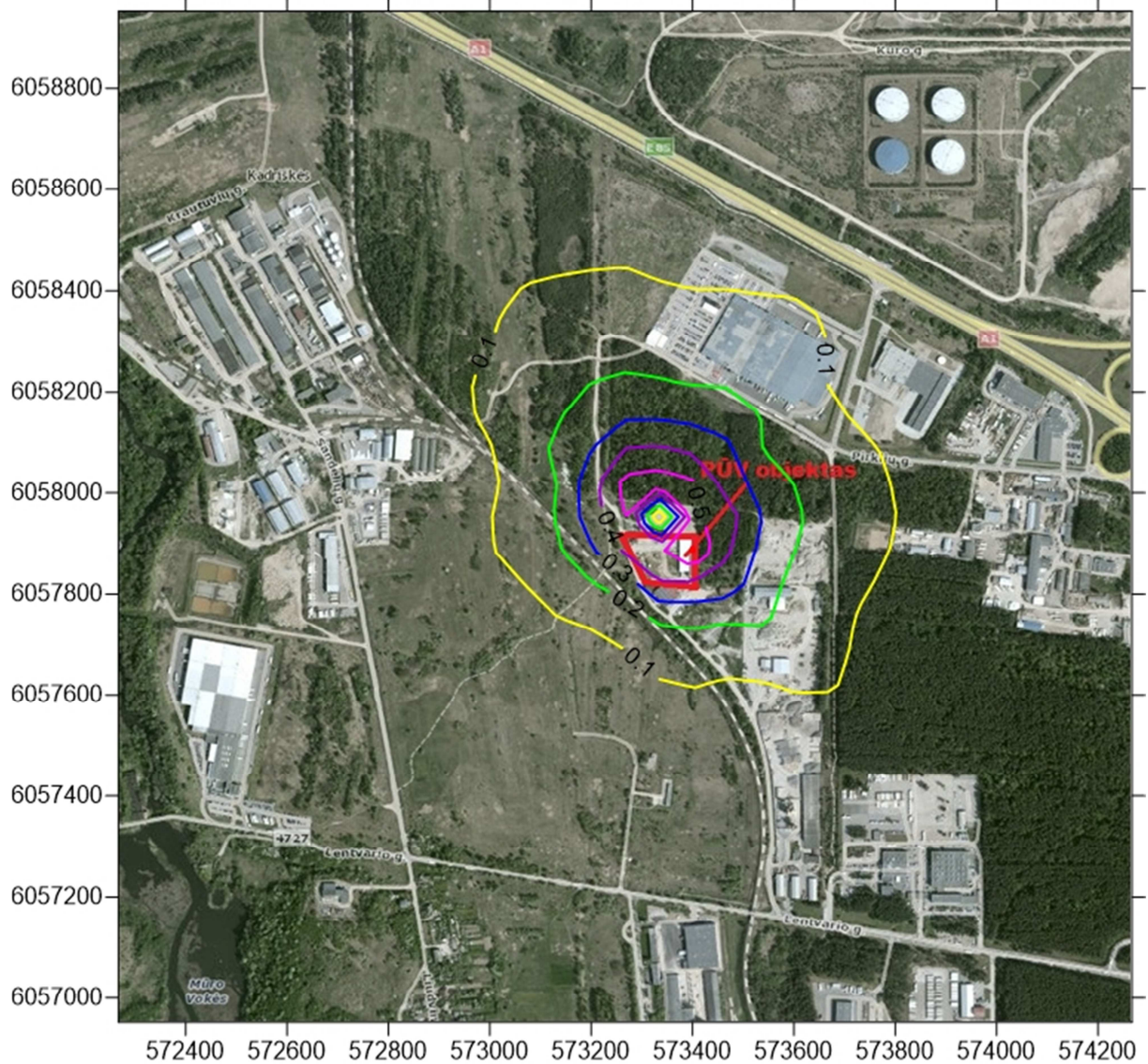
Kaip rodo kvapų sklaidos modeliavimo rezultatai, planuojamos ūkinės veiklos atveju skleidžiamo kvapo pažemio koncentracijos nei UAB „Vilnopa“ veiklavietės ribose (objekto adresas: Lentvario g. 13A, Vilnius), nei už jos ribų nesiekia ribinių verčių. Vykdoma ūkinė veikla žymesnio poveikio visuomenės sveikatai neturės.

Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų lentelė

Eil. Nr.	Teršalo pavadinimas	Ribinė vertė OUE/m ³		Maksimali teršalų koncentracija skaičiavimo lauke, OUE/m ³	
				Be fonu	Su fonu
1.	Skleidžiamas kvapas	1 valandos	8	0,37073	6,1908

Skleidžiamo kvapo koncentracijų (OUE/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 1 valandos koncentracija neįvertinus foninių koncentracijų

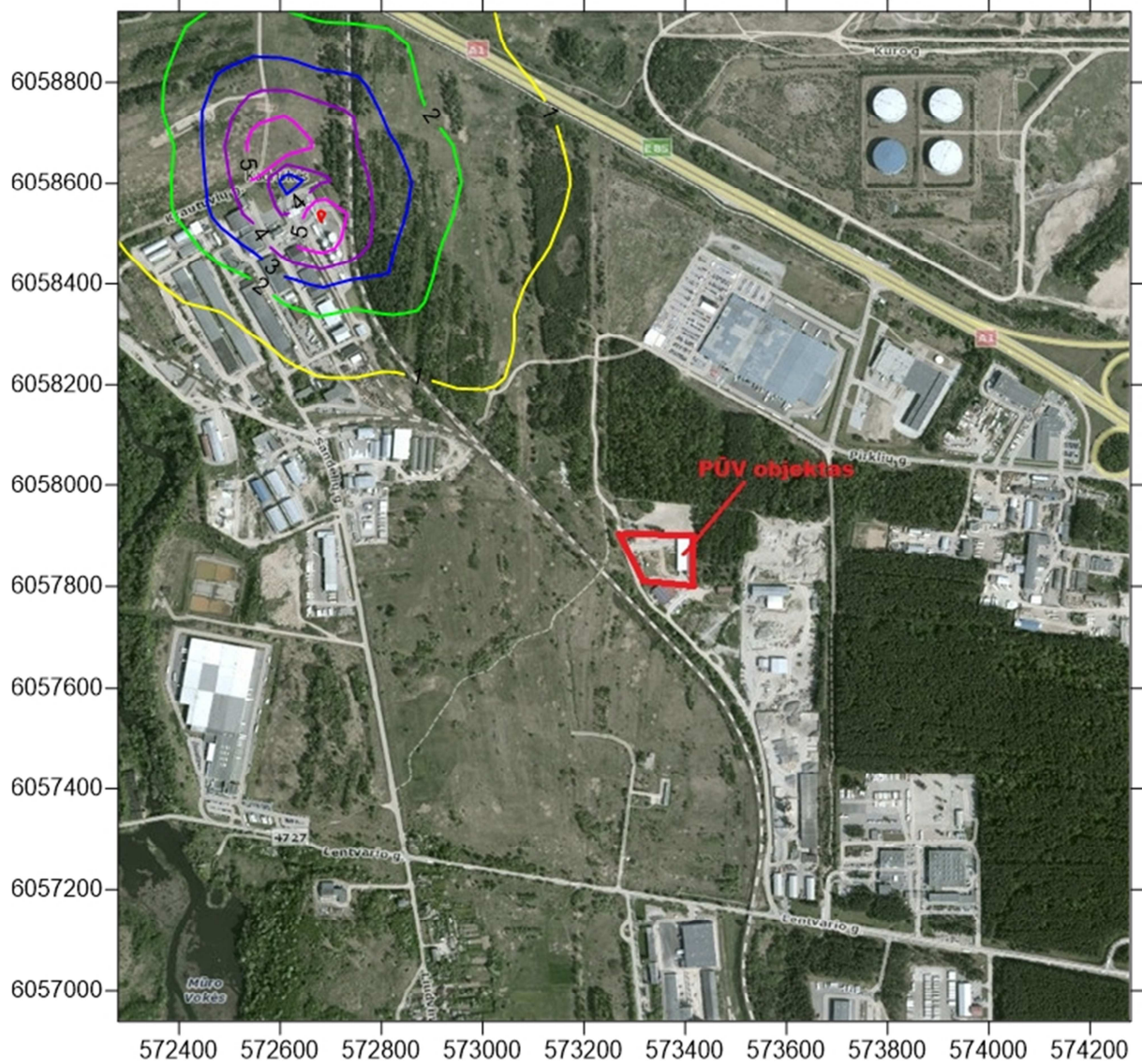
UAB "Vilanpa" kvapai be fono
P 98.08ou_e/m3odours <All sources> - 1 val.



Maksimali 1 valandos kvapo koncentracija taikant 98,08 procentilį aplinkinėse teritorijose, sudaro be fono: $0,61197 \text{ OUE}/\text{m}^3$ ($0,0765 \text{ RV}$, kai $\text{RV} = 8 \text{ OUE}/\text{m}^3$). Ji pasiekama šalia taršos šaltinių už vakarinės sklypo ribos. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

Skleidžiamo kvapo koncentracijų (OUE/m^3) sklaidos prognozavimas – maksimali 1 valandos koncentracija įvertinus fonines koncentracijas

UAB "Vilanpa" kvapai su fonu
P 98.08ou_e/m³odours **<All sources>** **- 1 val.**



Maksimali 1 valandos kvapo koncentracija taikant 98,08 procentilį aplinkinėse teritorijose, sudaro su fonu: $6,1908 \text{ OUE}/\text{m}^3$ (0,7739 RV, kai $\text{RV} = 8 \text{ OUE}/\text{m}^3$). Ji pasiekama už taršos šaltinių ~760 m šiaurės vakarų kryptimi. Tai yra didžiausia koncentracija, kuri susidaro eksploatuojant įrenginius, esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms.

**UAB „VILANPA“ PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS
NEPAVOJINGŲ IR PAVOJINGŲ ATLIEKŲ PARUOŠIMAS
TOLIMESNIAM NAUDOJIMUI IR ŠALINIMUI, ĮSKAITANT
ATLIEKŲ LAIKYMĄ**

Veiklos vieta: Lentvario g. 13A, Vilnius

TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA

2018

1. Triukšmo vertinimo metodika ir skaičiavimo programinė įranga

Aplinkos triukšmas modeliuojamas CadnaA 2018 MR1 programine įranga, kuri įtraukta į LR aplinkos ministerijos rekomenduojamų programinių paketų, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programoje triukšmo sklaida skaičiuojama remiantis ES galiojančiomis metodikomis, šiuo atveju pramonės triukšmo skaičiavimas atliekamas pagal ISO 9613, autotransporto – NMPB-Routes-96, geležinkelių – SRM II reikalavimus. Gauti modeliavimo rezultatai lyginami su norminiais triukšmo lygiais, nustatytais higienos normoje HN33:2011.

Triukšmo skaičiavimai atliekami vertinant mobilių, taškinių, plotinių ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą atitinkamai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais. Programinėje įrangoje triukšmo sklaida ir vertinimas atliekamas įvertinant įvairius kintamuosius, tokius kaip įrenginių veikimo trukmė ir laikas paros bėgyje, transporto srautas (bendras ar procentinė lengvųjų ir sunkiasvorių dalis), transporto priemonių judėjimo greitis, statinių garso sugertis ar atspindėjimas, juose ar atvirame lauke esančių šaltinių triukšmo lygis ir pan..

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai triukšmo žemėlapiuose vaizduojami skirtingų spalvų izolinijomis kas 5 dB(A). Triukšmo sklaida vertinant veiklos triukšmo lygį skaičiuojama pagal ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpninimas 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (*Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors – Part 2: General method of calculation*).

Siekiant įvertinti planuojamos ūkinės veiklos įtaką esamam triukšmo lygiui artimiausioje aplinkoje triukšmo lygio skaičiavimai buvo atliekami tipinėmis tokiems skaičiavimams sąlygomis:

- triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 4 m;
- oro temperatūra +10°C, santykinis oro drėgnumas 70%;

Planuojamos veiklos prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas pagal ekvivalentinį garso slėgio lygį $L_{Aeq,T}$ ir įvertinti pagal HN33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimais bei joje pateiktais ribiniais ekvivalentinio garso slėgio lygiais. Pagal higienos normą, triukšmo lygis vertinamas dienos (7–19 val.), vakaro (19–22 val.) ir nakties (22–7 val.) laikotarpiais. Vertinant viešo naudojimo gatvių ir kelių triukšmą bei su ūkine veikla susijusius srautus, taikomas HN 33:2011 1 lentelės 3 punktas, o vertinant numatomą vykdyti veiklą ir jos šaltinius - HN 33:2011 1 lentelės 4 punktas. 1 lentelėje pateikiamos HN33:2011 nurodomos vertės.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų pastatų aplinkoje (HN33:2011)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dienos}, dBA	L_{vakaro}, dBA	$L_{nakties}$, dBA
3.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	60	55
4.	Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	55	50	45

Vertinimas atliekamas skaičiuojant triukšmo sklaidą dėl esamų šaltinių susidarancio triukšmo lygį bei lygio, kurį, prognozuojama, sukels ūkinė veikla.

2. Triukšmo šaltinių informacija

Triukšmo sklaidos nuo planuojamos ūkinės veiklos skaičiavimai atliekami vertinant įvairių triukšmo šaltinių lygius. Atliekų gabenimas į įmonės teritoriją bus atliekamas atvežant jas sunkiasvorėmis transporto priemonėmis. Šių priemonių judėjimas įmonės teritorijoje vyksta ratu, t. y. atliekos atvežamos į pastatą, jame iškraunamos, o sunkiasvorė priemonė išvažiuoja kitame pastato gale. Autotransporto atvykimo ir išvykimo laikas planuojami tik dienos metu (7–19 val.). Atliekų apdorojimo veikla bus vykdoma tik pastate (Lentvario g. 13A), išskyrus panaudotų medinių pabėgių tvarkymą, kurie bus tvarkomi (smulkinami) stoginėje prie vakarinės sklypo ribos. Triukšmo šaltiniai PŪV veikloje bus stacionarūs bei mobilūs:

Stacionarūs triukšmo šaltiniai:

- PŪV pastatas su viduje veikiančiais įrenginiais. Skaičiavimuose pastatas skaičiuojamas kaip plotinis triukšmo šaltinis įvertinant jame esančių šaltinių ir mūrinių pastato atitvarų slopinimo savybes (mūro sienos garso izoliacijos rodiklis $R=52$ dB(A)).
 - ENERPAT arba analogiška tepalo, kuro filtrų ir amortizatorių ardymo ir rūšiavimo įranga, kurią sudaro smulkintuvas, konvejeriai, būgninis bei magnetinis separatoriai. Įrangos gamintojas techninėse charakteristikose nepateikia duomenų apie įrangos keliamo triukšmo lygį, todėl rūšiavimo linijos keliamas triukšmas priimamas iš literatūros pagal analogiškų ardymo ir rūšiavimo linijų duomenis ([nuoroda](#)). Garso lygis priimamas 80 dB(A), o rūšiavimo linijų skleidžiamas plotinis šaltinis;
 - Įvairūs rankiniai įrankiai tepalo filtrų, hidraulinių amortizatorių ir kitų atliekų ardymui (hidraulinės žirklys (65 dB(A)), suktuvai (60 dB(A)), pjaustymo įrankiai (85 dB(A))).
- 2 oro padavimo ir 2 oro ištraukimo ventiliatoriai. Oro apykaitai užtikrinti naudojamų ventiliatorių triukšmo lygis gali siekti nuo 50 iki 75 dB(A). Skaičiavimuose priimama

didžiausia galima vertė, t. y. 75 dB(A). Visi ventiliatoriai montuojami ant pastato stogo 8m aukštyje, o jų triukšmo sklaida skaičiuojama kaip taškinių triukšmo šaltinių.

3. Atliekų presas planuojamas eksploatuoti iš dviejų šonų atviroje, tačiau nuo kritulių poveikio apsaugotoje stoginėje šalia pastato (vakarinėje pusėje). Preso skleidžiamas triukšmo lygis yra 75 dB(A).

Mobilūs triukšmo šaltiniai:

1. Mobilus smulkintuvas Doppstadt DW 2060 „Buffalo“ medienos plastiko ir kitoms atliekoms smulkinti. Duomenų apie šio įrenginio triukšmo lygį nėra, tačiau remiantis literatūra ([nuoroda](#)), taip pat analogiškų smulkintuvų gamintojų teikiama duomenimis, šių įrenginių triukšmo lygis siekia vidutiniškai ~110 dB(A), todėl skaičiavimuose priimta ši vertė. Smulkintuvu bus smulkinami pabėgiai (~1800 t per metus, 38 darbo dienos) stoginėje prie vakarinės sklypo ribos bei kitos atliekos (6000 t per metus, 84 darbo dienos) – stoginėje prie pastato vakarinėje pastato dalyje. Kadangi įranga naudojama ne nuolat, skaičiavimai atlikti blogiausio scenarijaus sąlygomis.
2. 1 dujinis šakinis krautuvai, kurio darbo laikas dienos (7-19 val.) metu, o skleidžiamas triukšmo lygis 78 dB(A). Šakinis krautuvai naudojami tik patalpose arba stoginėje.
3. 1 dyzelinis šakinis krautuvai, kurio darbo laikas dienos (7-19 val.) metu, o skleidžiamas triukšmo lygis 70 dB(A). Šakinis krautuvai naudojami patalpose bei pabėgių ir kitų atliekų padavimui į mobilų smulkintuvą.
4. Lengvieji į teritoriją atvykstantys automobiliai. Planuojamas šių šaltinių intensyvumas yra 2 krovininiai ir vienas lengvasis automobilis per valandą, taip pat darbuotojų automobiliai atvykstant į darbą ir iš jo išvykstant. Maksimalus automobilių greitis įmonės teritorijoje – 20 km/val. Pagal ISO 9613 šių šaltinių triukšmo lygio modeliavimas pramoniniame objekte atliekamas kaip judančių taškinių triukšmo šaltinių.

Pradėjus vykdyti PŪV, jos teritorijoje bei gatvėmis, kuriomis į ją patenkama padidės autotransporto srautas. Į įmonės teritoriją planuojamas įvažiavimas iš Lentvario gatvės, kuri gali būti pasiekiamą Kirtimų arba Žarijų gatvėmis. Remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos vidutinio metinio paros eismo intensyvumo valstybinės reikšmės keliuose duomenimis ir transporto srautų kartograma eismo intensyvumas per valandą Lentvario gatvės atkarpoje ties planuojama ūkine veikla yra 60 aut./parą. Triukšmo lygis nuo Lentvario g. skaičiuojamas prie šio intensyvumo pridėjus su ūkine veikla susijusių transporto priemonių judėjimą. Triukšmo srauto intensyvumo padidėjimas planuojamas tik dienos metu.

Modeliuojant planuojamos veiklos sukeliama akustinę triukšmą galimi netikslumai dėl įvairių priežasčių. Skaičiavimuose taikomas supaprastintas triukšmo sklaidos modelis yra orientacinis, o modeliavimo metu buvo taikomos triukšmo sklaidos sąlygos, leidžiančios nustatyti nepalankiausią triukšmo sklaidos variantą į PŪV gretimybes. Autotransporto triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai vakaro ir nakties metu nepateikiami, nes veikla šiuo metu nevykdoma todėl nėra atvykstančių/išvykstančių transporto priemonių.

3. Ūkinės veiklos sukiamas triukšmas

Ūkinė veikla planuojama pramoninėje teritorijoje. Artimiausia gyvenamoji aplinka nuo planuojamos ūkinės veiklos yra nutolusi apie 800 m į pietvakarius ir yra šalia judrios Lentvario gatvės. Kadangi šios gatvės intensyvumas yra ~ 15000 automobilių per parą, dėl veiklos susidaręs papildomas 27 transporto priemonių skaičius įtakos triukšmo lygiui neturės. Triukšmas nuo veikloje naudojamos įrangos tokia atstume gyvenamiesiems pastatams įtakos neturės.

Planuojamos ūkinės veiklos sukiamas triukšmo padidėjimas reikšmingiausias dienos metu, kadangi veikla vykdoma tik darbo metu nuo 8 iki 17 val..

Triukšmo sklaida skaičiuojama standartiniame 4 m aukštyje. Triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnio dydis – $dx = 2m$; $dy = 2m$. Planuojamos ūkinės veiklos sukiamo triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai ženkliai skiriasi kai naudojamas mobilus atliekų smulkintuvas, todėl ties sklypo ribomis skaičiuojami 3 scenarijais. Skaičiavimų rezultatai pateikiami 1–2 lentelėse:

- **1 scenarijus** – atliekama ūkinė veikla pastate bei stoginėje ir transporto priemonių judėjimas įmonės teritorijoje (atliekų atvežimas ir išvežimas, atliekų rūšiavimas, ardymas, presavimas, pakrovimas, iškrovimas, ventiliacijos sistemos veikimas) (įprastinė veikla vykdoma visomis darbo dienomis).
- **2 scenarijus** – atliekama veikla aprašyta pirmajame scenarijuje bei atliekamas atliekų smulkintuvas mobilus smulkintuvas stoginėje pramoninio (84 darbo dienos per metus);
- **3 scenarijus** – atliekama veikla aprašyta pirmajame scenarijuje bei atliekamas pabėgių smulkinimas mobiliu smulkintuvu stoginėje prie vakarinės sklypo ribos (38 darbo dienos per metus);

1 lentelė. Prognozuojamas ūkinės veiklos triukšmo lygis ties sklypo ribomis (sklaidos žemėlapius žr. 8, 9, 10 psl.) (1 scenarijus)

Sklypo riba	Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)		
	Dienos LL*=55	Vakaro LL=50	Nakties LL=45
Šiaurinė riba	39,9	18,8	18,8
Pietinė riba	42,0	24,0	24,0
Rytinė riba	34,9	24,8	24,8
Vakarinė riba	33,9	15,8	15,8

*leistinas ribinis triukšmo lygis

Iš pateiktų skaičiavimo rezultatų matoma, jog dienos laikotarpiu triukšmo lygis ties sklypo ribomis neviršys HN33:2011 1 lentelės 4 punkte nurodytos 55 dB(A) ribinės vertės ir bus didžiausias prie pietinės ribos, šalia kurios stoginėje eksploatuojamas atliekų presas. Vakaro ir nakties laikotarpiais triukšmo lygio vertės ties PŪV teritorijos ribomis taip pat yra ženkliai mažesnės nei ribinės, pateikiamos HN 33:2011.

Pagal poreikį įmonės teritorijoje mobiliu smulkintuvu bus smulkinamos atliekos ir pabėgiai. Smulkintuvo ir krautuvo, naudojamo užtikrinti smulkinamos medžiagos tiekimą triukšmas ženkliai padidina akustinę PŪV taršą, o modeliavimo rezultatai pateikiami 2 lentelėje.

2 lentelė. Prognozuojamas ūkinės veiklos triukšmo lygis ties sklypo ribomis (sklaidos žemėlapis žr. 11, 12 psl.) (2 ir 3 scenarijai)

<i>Sklypo riba</i>	<i>Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)</i>	
	<i>Dienos LL=55</i>	
	<i>2 scenarijus</i>	<i>3 scenarijus</i>
<i>Šiaurinė riba</i>	<i>66,0</i>	<i>64,4</i>
<i>Pietinė riba</i>	<i>66,7</i>	<i>67,2</i>
<i>Rytinė riba</i>	<i>45,1</i>	<i>40,9</i>
<i>Vakarinė riba</i>	<i>58,8</i>	<i>72,9</i>

Iš triukšmo modeliavimo rezultatų matyti, jog didžiausias triukšmo lygis prognozuojamas ties šiaurine, pietine ir vakarine sklypo ribomis, šalia kurių įrengtos stoginės ir eksploatuojamas mobilus atliekų smulkintuvas. Kadangi aplink PŪV jos gretimybėse nėra triukšmui jautrių priėmėjų, o tik pramoniniai objektai, skleidžiamas triukšmas neigiamų pasekmių nesukels, tačiau viršija HN33:2011 nustatytą ribinę 55 dB(A) vertę dienos laikotarpiu. Triukšmo lygį mažinti siūloma taikant priemones tarp triukšmo šaltinio ir priėmėjo. Kadangi stoginės apsaugo tik nuo kritulių poveikio ir neturi šoninių atitvarų, reikšmingos įtakos triukšmo sklaidai turėtų atitvarų iš įprastų statybinių medžiagų įrengimas (pvz. mūrinė siena ($R \sim 50$ dB), arba lengvų poliuretano segmentinių „Sandwich“ tipo sienų plokščių ($R=25-27$ dB) įrengimas.

Esamo transporto srauto ir srauto padidėjimas dėl PŪV triukšmo lygiui Lentvario gatvės atkarpoje iki įmonės teritorijos dienos laikotarpiu neviršys HN 33:2011 pateiktos ribinės 65 dBA vertės (sklaidos žemėlapi žr. 13 psl.).

Ūkinės veiklos ir su ja susijusio triukšmo sklaidos modeliai pateikiami 8–13 psl.

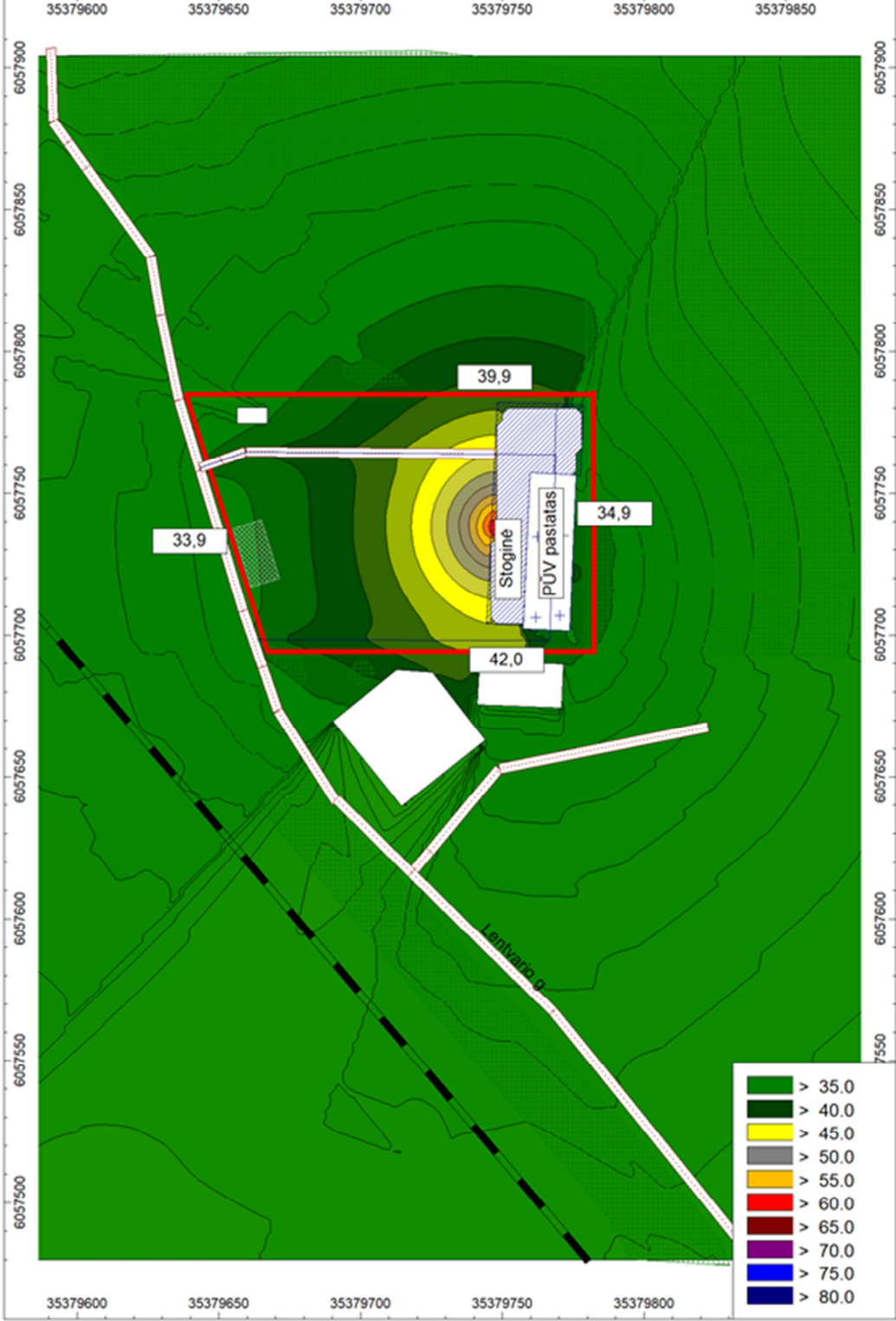
IŠVADOS

1. Planuojamos ūkinės veiklos sukeliamas triukšmo lygis įtakos gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje neturės. Prognozuojamas triukšmo lygio viršijimas galimas ties šiaurine (66 dB(A)), pietine (66,7 dB(A)) ir vakarine (58,8 dB(A)) sklypo ribomis, kai atliekamas atliekų

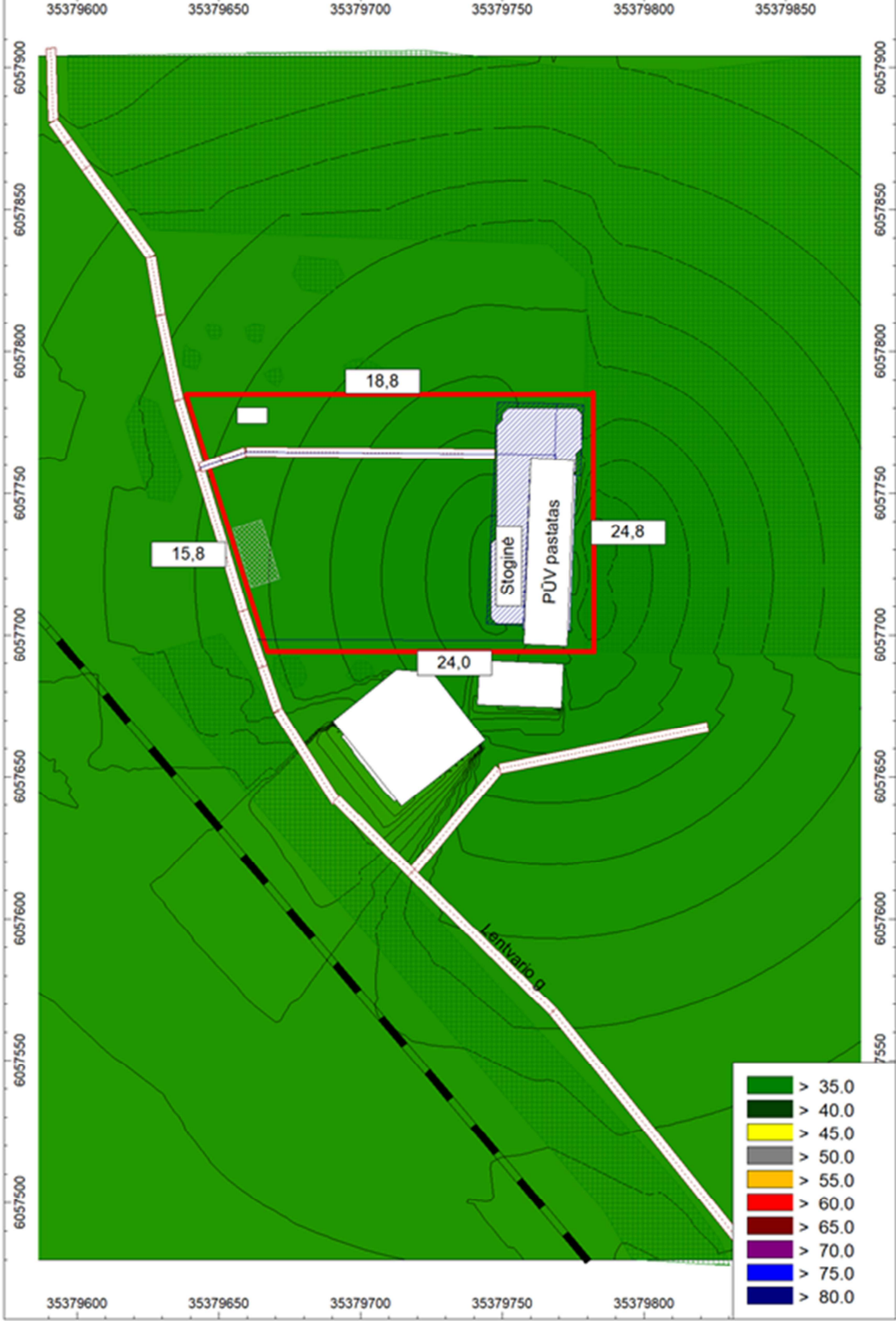
smulkinimas stoginėje prie pastato, bei šiaurinėje (64,4 dB(A)), pietinėje (67,2 dB(A)) ir vakarinėje (72,9 dB(A)) dalyse, kai atliekamas pabėgių smulkinimas. Kitais atvejais, kai atliekų smulkinimas neatliekamas, triukšmo lygio vertės ties sklypo ribomis neviršijamos pagal HN 33:2011 1 lentelės 4 punktą.

2. Prognozuojama, kad viešojo naudojimo keliu (Lentvario g. atkarpa) pravažiuojančio ir su planuojama ūkine veikla susijusio autotransporto sukeliamas triukšmo lygis įtakos artimiausiai gyvenamajai aplinkai neturės, o jo lygis dienos laikotarpiu neviršys ribinės vertės pagal HN 33:2011 1 lentelės 3 punktą.

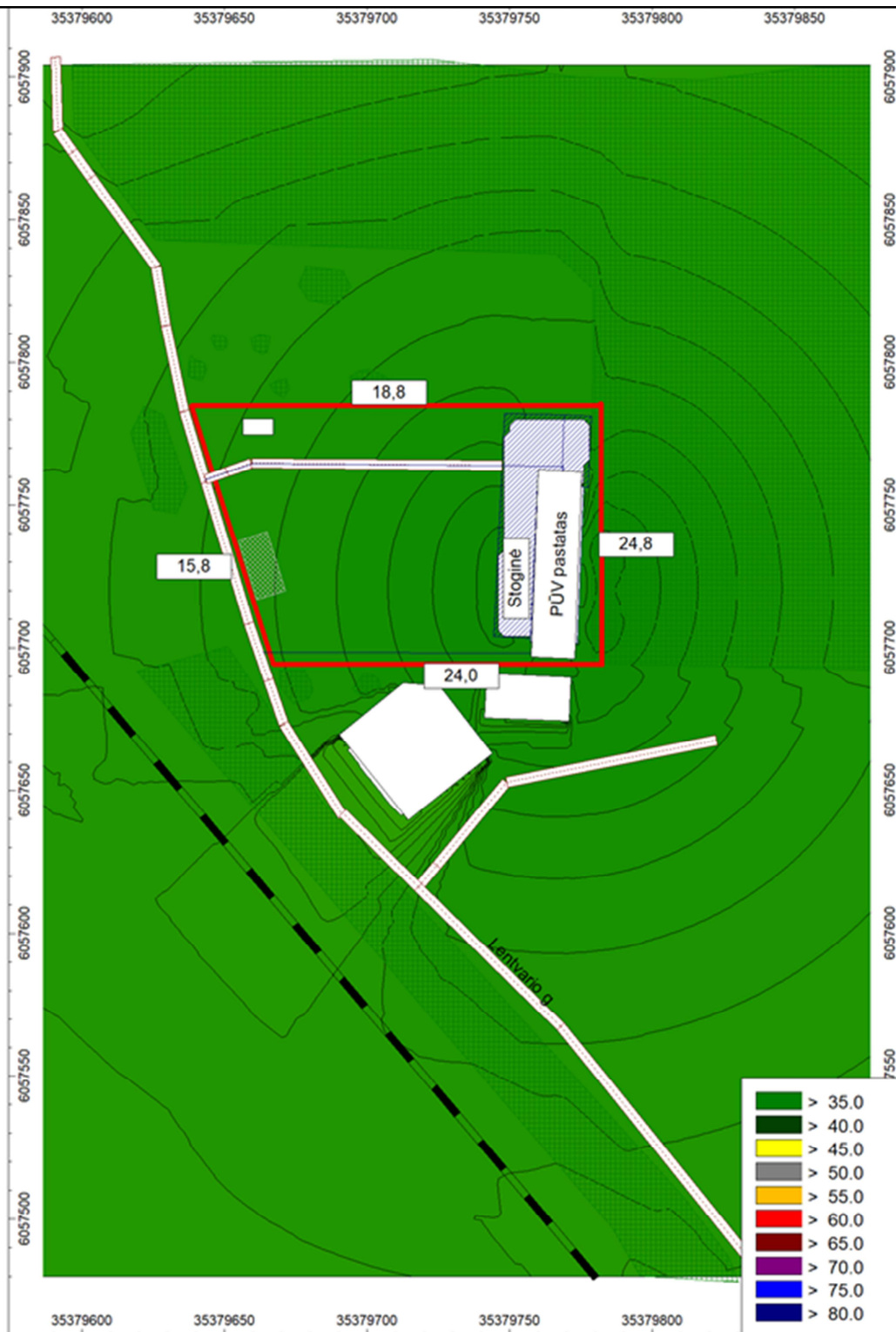
PLANUOJAMOS ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (1 scenarijus)
 (skaičiavimo aukštis 4 m). Prognozuojamas ekvivalentinis *dienos* triukšmo lygis, dBA; (M1:1750)



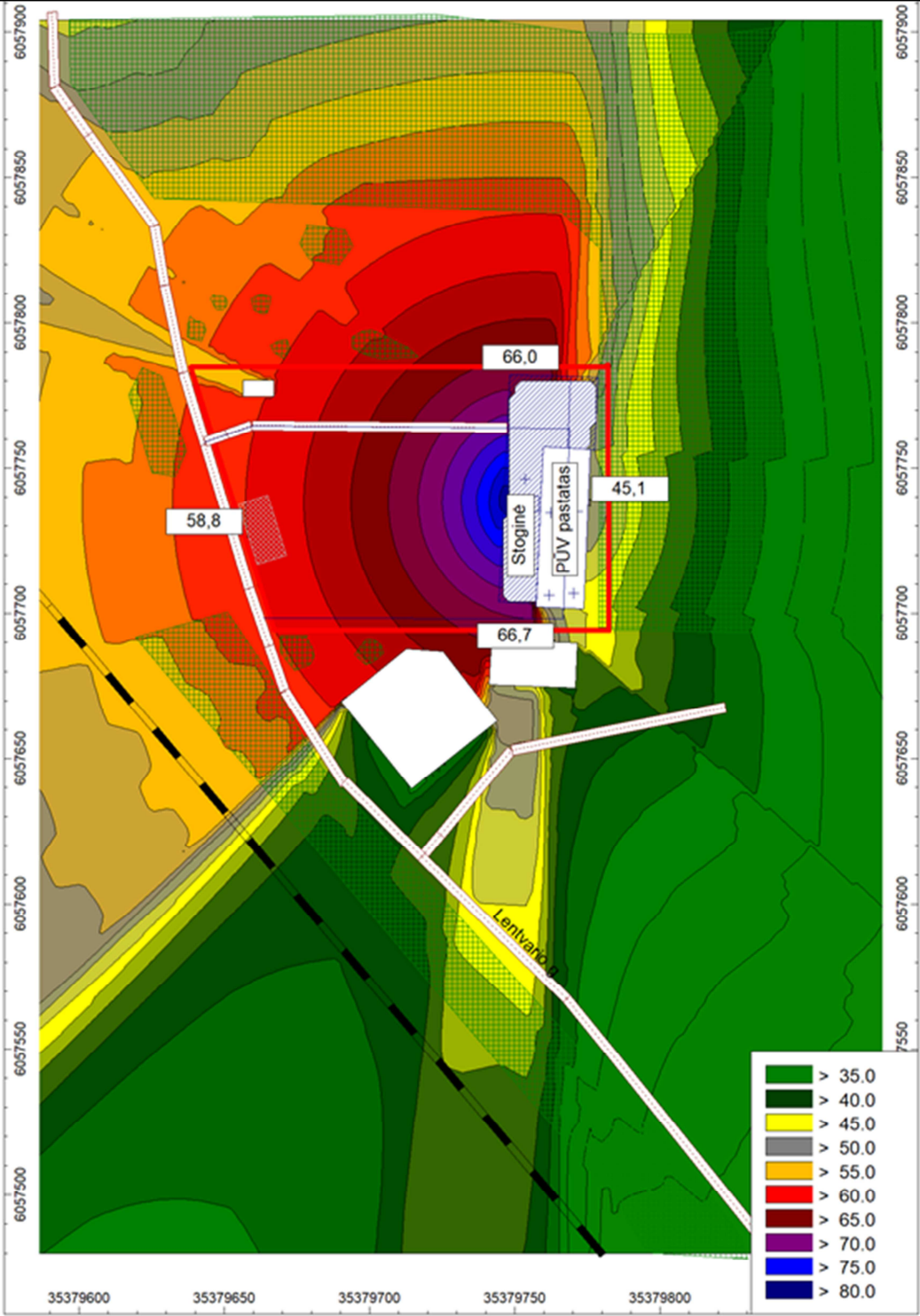
PLANOJAMOS ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (1 scenarijus)
 (skaičiavimo aukštis 4 m). Prognozuojamas ekvivalentinis *vakaro* triukšmo lygis, dBA; (M1:1750)



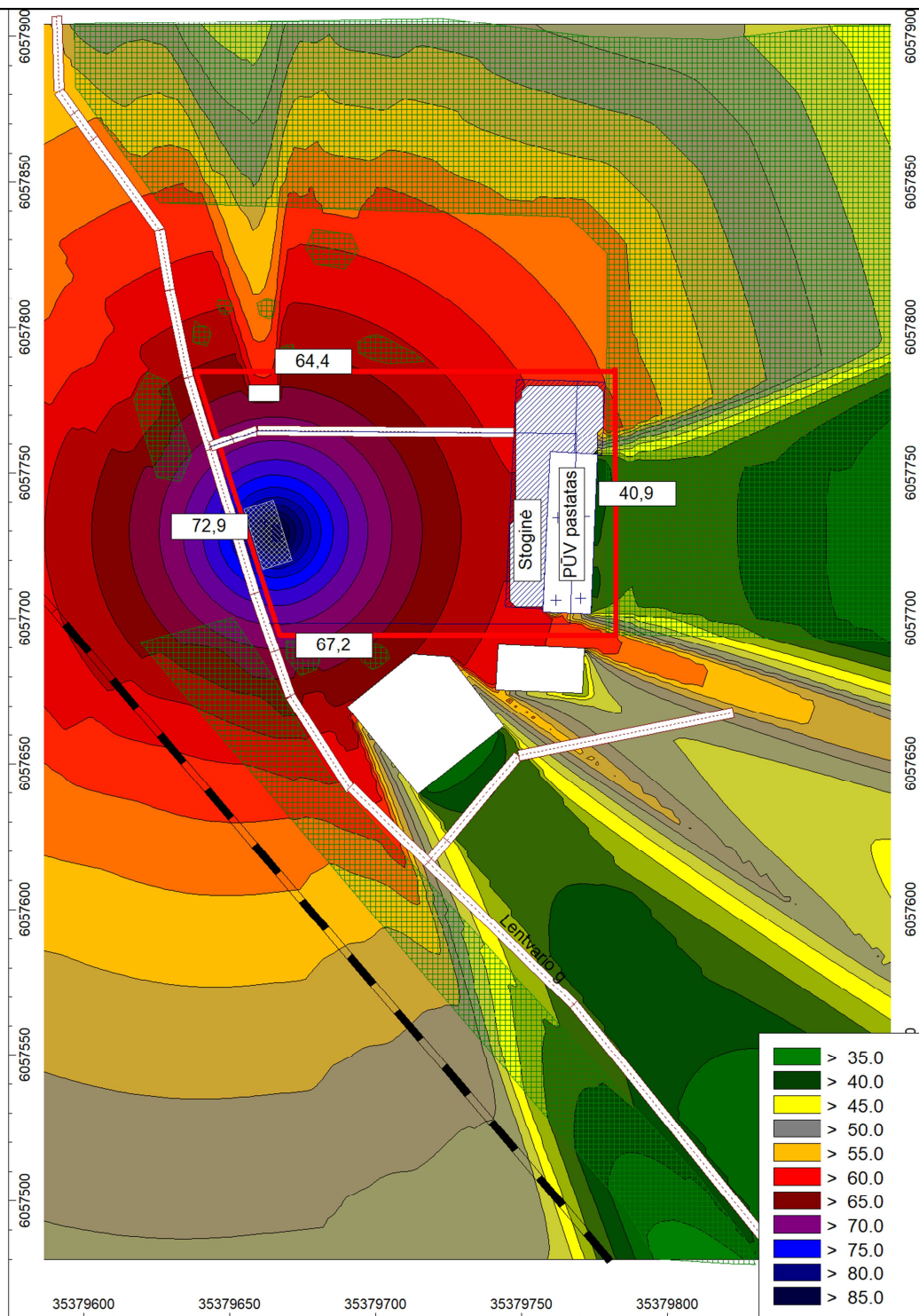
PLANOJAMOS ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (1 scenarijus)
 (skaičiavimo aukštis 4 m). Prognozuojamas ekvivalentinis *nakties* triukšmo lygis, dBA; (M1:1750)



PLANUOJAMOS ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (2 scenarijus)
 (skaičiavimo aukštis 4 m). Prognozuojamas ekvivalentinis *dienos* triukšmo lygis, dBA; (M1:1750)

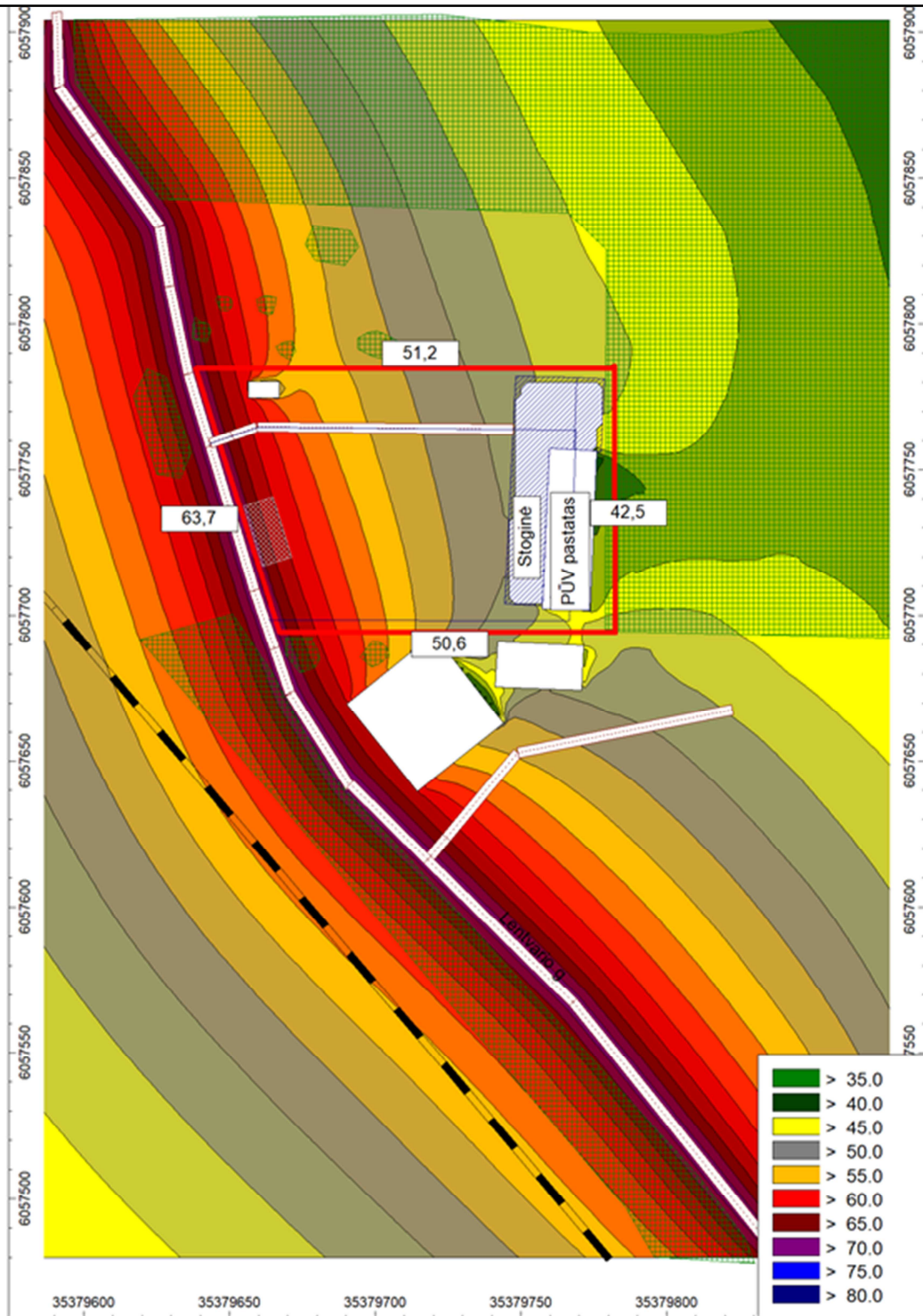


PLANOJAMOS ŪKINĒS VEIKLOS TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIS (3 scenarijus)
 (skaičiavimo aukštis 4 m). Prognozuojamas ekvivalentinis *dienos* triukšmo lygis, dBA; (M1:1750)



PLANUOJAMOS VEIKLOS IR ESAMO AUTOTRANSPORTO SRAUTŲ TRIUKŠMO SKLAIDA

(skaičiavimo aukštis 4 m). Prognozuojamas ekvivalentinis *dienos* triukšmo lygis, dBA; (M1:1750)



DEKLARACIJA

2018-03-28

Mes, UAB „Vilanpa“, atstovaujama pagal 2018-01-02 įgaliojimą Nr. VLP-3 pavojingųjų atliekų tvarkymo vadovo Nerijaus Skridailos (toliau – PŪV organizatorius), ir Ekogarantas, MB, atstovaujama direktoriaus Armino Rudzensko (toliau – PAV dokumentų rengėjas), pasirašydami šią deklaraciją patvirtiname, kad PAV dokumentų rengėjas atitinka Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus.

PŪV organizatorius



Nerijus Skridaila

PAV dokumentų rengėjas



Arminas Rudzenskas